

ont augmenté de \$14,775,000 et atteint \$45,978,000. Les dépenses relatives au programme de construction aéronautique, toutefois, ont diminué de \$44,251,000 et ont été de \$222,485,000 en 1961. Durant le premier trimestre de 1962, les dépenses au titre de l'approvisionnement et de la construction pour la défense ont été de \$227,553,000.

Le ministère de la Production de défense a passé des contrats d'une valeur de \$15,976,000 en 1961 et de \$2,218,000 durant le premier trimestre de 1962 à même certains crédits destinés à l'aide à l'industrie de la défense au Canada. Le principal secteur d'assistance en 1961, auquel on a affecté \$13,844,000, a été celui de la recherche et des études techniques en vue du programme canado-américain de partage de la production et de la mise au point du matériel de défense. Les contrats au compte du Fonds de roulement se sont établis à \$40,586,000 en 1961; ils ont visé surtout le financement de la production de cinq avions *CC-108* à queue pivotante et la production initiale dans les cadres du programme d'aide mutuelle canado-américaine relatif au *F-104G*. Les contrats au compte du Fonds de roulement se sont élevés à \$3,692,000 durant le premier trimestre de 1962.

Les contrats adjugés au nom d'organismes autres que les ministères de Défense nationale et de Production de défense ont atteint \$116,046,000 en 1961, dont \$97,544,000 pour le gouvernement des États-Unis, \$2,053,000 pour le gouvernement britannique, et \$9,855,000 pour l'Aide canadienne à l'étranger.

1.—Valeur nette des contrats passés par le gouvernement fédéral, ainsi que ses dépenses pour la défense, par programme, 1960, 1961, et 1962 (1^{er} trimestre)

NOTE.—Y compris tous les contrats passés par le ministère de la Production de défense et la *Defence Construction (1951) Limited* pour le compte du ministère de la Défense nationale. La valeur nette comprend la valeur de tous les nouveaux contrats et la valeur des modifications apportées aux contrats déjà en vigueur, qu'elles entraînent une augmentation ou une diminution des frais.

Programme	Valeur nette de tous les contrats			Dépenses pour les contrats		
	1960	1961	1962 1 ^{er} trimestre	1960	1961	1962 1 ^{er} trimestre
	(milliers de dollars)			(milliers de dollars)		
Avions.....	363,210	113,194	44,961	266,736	222,485	65,237
Armes.....	19,703	11,311	5,021	26,035	22,323	6,726
Matériel électronique et de communications.....	133,617	122,593	17,013	87,894	123,838	43,459
Navires.....	84,657	26,585	4,883	31,203	45,978	20,871
Chars de combat et véhicules.....	6,947	10,981	4,075	8,572	8,411	3,407
Combustibles et lubrifiants.....	50,496	48,972	21,438	39,007	38,048	13,921
Vêtements et équipement.....	6,284	11,897	3,327	4,123	7,103	3,464
Construction.....	51,571	90,671	14,690	64,193	67,106	27,754
Autres.....	87,800	92,569	32,740	92,830	87,242	42,713
Total.....	804,286	528,773	148,147	620,592	622,535	227,553

Avions.—Les livraisons du *CF-104 Starfighter* ont commencé au cours de 1961. Des plans ont été établis visant l'aménagement au Canada d'une usine en vue de la production de gyros pour les appareils de repère par l'inertie du *CF-104*. On a également établi des sources d'approvisionnement de certaines pièces du *CF-104* qui jusque-là devaient être obtenues hors du pays, dont les pylônes, les pneus, les roues, les parachutes de ralentissement, les freins et certains instruments. Selon un accord intervenu entre les gouvernements du Canada et des États-Unis, une bonne quantité d'avions *F-104G*, de matériel accessoire de soutien et de pièces seront fabriqués au Canada dans le cadre d'un programme d'aide mutuelle de 200 millions de dollars, dont les États-Unis doivent acquitter les trois quarts et le Canada, l'autre quart.